

## DANH MỤC CÁC CHỮ VIẾT TẮT

ADB	Ngân hàng Phát triển Châu á
BG	Bàn giao
BGTVT	Bộ Giao thông vận tải
BXD	Bộ Xây dựng
CP	Chính phủ
CPXD	Cổ phần xây dựng
CT	Chỉ thị
Cty TNHH	Công ty Trách nhiệm hữu hạn
CTXDCTGT	Công ty Xây dựng Công trình Giao thông
ĐHT	Đã hoàn thành
ĐVT	Đơn vị tính
EPC	Gói thầu Thiết kế, Mua sắm và Xây dựng
FDI	Đầu tư trực tiếp nước ngoài
GDP	Tổng sản phẩm quốc nội
GS.TSKH.	Giáo Sư, Tiến Sỹ Khoa học
GTVT	Giao thông Vận tải
HCM	Hồ Chí Minh
HĐQT	Hội đồng Quản trị
HSDT	Hồ sơ dự thầu
IBRD	Ngân hàng Tái thiết và Phát triển Quốc tế
ICB	Đấu thầu cạnh tranh Quốc tế
IDA	Hiệp hội Phát triển Quốc tế
ISO	Tổ chức Tiêu chuẩn Quốc tế
JBIC	Ngân hàng Hợp tác Quốc tế Nhật Bản
LHQ	Liên Hợp Quốc
NCB	Đấu thầu cạnh tranh trong nước

NĐ	Nghị định
NN và PTNT	Nông Nghiệp và Phát triển nông thôn
ODA	Viện trợ Phát triển chính thức
PGS.TS.	Phó Giáo sư, Tiến Sĩ
PMU18	Ban Quản lý các dự án 18
QĐ	Quyết định
QH	Quốc hội
TCT	Tổng công ty
TS	Tiến Sĩ
TTCP	Thủ tướng Chính phủ
UBND	Ủy Ban nhân dân
USD	Đô la Mỹ
VAT	Thuế giá trị gia tăng
VNĐ	Đơn vị tiền Việt Nam (Đồng)
WB	Ngân hàng Thế giới

## MỤC LỤC

<i>LỜI CẢM ƠN</i>	i
<i>LỜI CAM ĐOAN</i>	ii
<i>DANH MỤC CÁC CHỮ VIẾT TẮT</i>	iii
<i>MỤC LỤC</i>	v
<i>DANH MỤC CÁC BIỂU SỐ</i>	vii
<i>DANH MỤC CÁC SƠ ĐỒ</i>	x
<i>MỞ ĐẦU</i>	1
<i>CHƯƠNG 1: NHỮNG CƠ SỞ KHOA HỌC VỀ CHẤT LƯỢNG ĐẦU THẦU XÂY DỰNG CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG</i>	8
1.1. Thực chất, vai trò của đấu thầu xây dựng các công trình giao thông	8
1.2. Quy trình đấu thầu xây dựng các công trình giao thông	18
1.3. Chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông.	26
1.4. Các nhân tố ảnh hưởng đến chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông	37
1.5. Kinh nghiệm của một số nước, một số tổ chức quốc tế trong đấu thầu xây dựng các công trình giao thông	45
<i>CHƯƠNG 2: THỰC TRẠNG CHẤT LƯỢNG ĐẦU THẦU XÂY DỰNG CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG Ở VIỆT NAM THỜI GIAN QUA</i>	54
2.1. Thực trạng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam những năm qua (1990-2006).	55
2.2. Phân tích chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam những năm qua (1996 – 2006).	65
2.3. Phân tích chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao	

thông qua đấu thầu một số gói thầu ở Việt Nam	85
2.4. Phân tích chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông qua kết quả điều tra, khảo sát thực nghiệm từ tháng 10 năm 2005 đến cuối tháng 3 năm 2006	102
2.5. Một số nhận định chung về chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam; những thiếu sót và nguyên nhân	111
<i>CHƯƠNG 3: GIẢI PHÁP NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG ĐẤU THẦU XÂY DỰNG CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG Ở VIỆT NAM</i>	121
3.1. Những yêu cầu cần quán triệt trong quá trình nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam.	121
3.2. Một số giải pháp nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam	132
Kết luận	164
Danh mục công trình đã công bố của tác giả luận án	168
Danh mục tài liệu tham khảo	169
Phần phụ lục	177

## DANH MỤC CÁC BIỂU

<b>Tên biểu</b>	<b>Trang</b>
Biểu 1.1: Phân cấp thẩm định và phê duyệt kết quả đấu thầu	24
Biểu 2.1: Một số số liệu so sánh về mạng lưới đường bộ (1996)	57
Biểu 2.2: Năng lực vận tải năm 2003 của Việt Nam	58
Biểu 2.3: Vốn đầu tư phát triển giao thông Việt Nam giai đoạn 2000-2004	58
Biểu 2.4: Nguồn vốn cho đầu tư phát triển giao thông đường bộ ở Việt Nam giai đoạn 2000 - 2004	60
Biểu 2.5: Tổng hợp số lượng gói thầu đã tổ chức trong cả nước,	

Thành phố Hà Nội và Bộ Giao thông Vận tải năm 2002	61
Biểu 2.6: Tổng hợp kết quả đấu thầu các dự án sử dụng vốn Nhà nước năm 2002	63
Biểu 2.7: Tổng hợp kết quả đấu thầu các dự án sử dụng vốn Nhà nước Bộ Giao thông Vận tải các năm 2003 - 2005	64
Biểu 2.8: Xử phạt vi phạm trong thực hiện các gói thầu theo Quyết định 2839/QĐ-UB năm 2003 của Ủy Ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh	67
Biểu 2.9: Xử phạt vi phạm trong thực hiện các gói thầu theo Quyết định 2556/QĐ-UB năm 2004 của Ủy Ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh	68
Biểu 2.10: Theo dõi thực hiện hợp đồng xây lắp công trình giao thông kèm theo công văn số 1285/KH ngày 5/10/2005	70
Biểu 2.11: Các hợp đồng xây lắp công trình giao thông đã và đang thực hiện (kể từ năm 2001 đến nay) của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Tuyên Quang	72
Biểu 2.12: Tổng hợp kết quả đấu thầu các dự án sử dụng vốn Nhà nước năm 2002	73
Biểu 2.13: Cơ cấu đấu thầu xây dựng giao thông các dự án sử dụng vốn Nhà nước Bộ Giao thông Vận tải các năm 2003 – 2005 theo hình thức đấu thầu	74
Biểu 2.14: Kết quả đấu thầu cả nước trong 4 năm 2000 - 2003	76
Biểu 2.15: Tổng hợp đấu thầu xây dựng giao thông cả nước theo lĩnh vực các dự án sử dụng vốn Nhà nước năm 2002	77
Biểu 2.16: Tổng hợp đấu thầu xây dựng giao thông cả nước theo hình thức lựa chọn nhà thầu các dự án sử dụng vốn Nhà nước năm 2002	78
Biểu 2.17: Tổng hợp kết quả đấu thầu các dự án sử dụng vốn Nhà nước Bộ Giao thông Vận tải các năm 2002 - 2005	80
Biểu 2.18: Tổng hợp đấu thầu xây dựng giao thông cả nước theo phân loại dự án sử dụng vốn Nhà nước năm 2002	80
Biểu 2.19: Tổng hợp kết quả đấu thầu xây dựng giao thông các dự	

án sử dụng vốn Nhà nước Bộ Giao thông Vận tải các năm 2003 - 2005	81
Biểu 2.20: Số lượng các nhà thầu bị phạt trong đấu thầu các gói thầu thuộc dự án GTNN 2 các năm 2003 - 2005	83
Biểu 2.21: Tổng hợp thông tin chính về 6 Hồ sơ dự thầu gói thầu số 3 Dự án cầu Phả Lại	86
Biểu 2.22: Đánh giá các hồ sơ dự thầu về mặt kỹ thuật	88
Biểu 2.23: Tổng hợp đánh giá về Kỹ thuật tài chính	90
Biểu 2.24: Đánh giá tổng hợp và xếp hạng nhà thầu	92
Biểu 2.25: Đánh giá về mặt kỹ thuật các hồ sơ dự thầu	95
Biểu 2.26: Kết quả xếp hạng nhà thầu	96
Biểu 2.27: Thông báo mời thầu gói thầu: “xây dựng đoạn tuyến Km3+720 đến Km5 + 60” trên trang Web của Bộ Kế hoạch và đầu tư.	97
Biểu 2.28: Tổng hợp thông tin chính về 4 Hồ sơ dự thầu gói thầu 7	99
Biểu 2.29: Thống kê những địa chỉ đã gửi phiếu điều tra	103
Biểu 2.30: Cơ cấu người trả lời trắc nghiệm theo đối tượng	105
Biểu 2.31: Độ tuổi của những người trả lời trắc nghiệm	106
Biểu 2.32: Mức độ xảy ra các hiện tượng tiêu cực trong đấu thầu XD các công trình giao thông theo đánh giá của những người trả lời trắc nghiệm	110
Biểu 3.1: Ước tổng mức đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ 2001 – 2010	125
Biểu 3.2: Phê duyệt kết quả đấu thầu một số dự án Xây dựng các công trình giao thông	155

## DANH MỤC CÁC SƠ ĐỒ

<b>Tên sơ đồ</b>	<b>Trang</b>
Sơ đồ 1.1: Quy trình đấu thầu xây dựng các công trình giao thông tổng quát	19
Sơ đồ 1.2: Mô hình hoá các nhân tố ảnh hưởng đến chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông	38
Sơ đồ 2.1: Vốn đầu tư phát triển giao thông giai đoạn 2000-2004	59
Sơ đồ 2.2: Cơ cấu vốn đầu tư xây dựng phát triển giao thông đường bộ	60
Sơ đồ 2.3: Số lượng gói thầu sử dụng vốn ngân sách Nhà nước Bộ Giao thông Vận tải năm 2002	62
Sơ đồ 2.4: Tỷ lệ tiết kiệm theo hình thức đấu thầu các dự án sử dụng vốn ngân sách NN Bộ Giao thông Vận tải năm 2002	79
Sơ đồ 2.5: Cơ cấu người trả lời theo giới tính	104
Sơ đồ 2.6: Cơ cấu người trả lời theo trình độ	105
Sơ đồ 2.7: Điểm bình quân đánh giá chất lượng đấu thầu qua điều tra trắc nghiệm	107
Sơ đồ 2.8: Phân bố điểm tiêu thức đảm bảo tính pháp lý trong đấu thầu xây dựng giao thông	108
Sơ đồ 2.9: Phân bố điểm tiêu thức đảm bảo công bằng, bình đẳng trong đấu thầu xây dựng giao thông	109
Sơ đồ 2.10: Phân bố điểm tiêu thức đảm bảo tính khách quan, vô tư trong đấu thầu xây dựng giao thông	110
Sơ đồ 3.1: Thống kê giải pháp kiến nghị nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông	133

## MỞ ĐẦU

### 1. SỰ CẦN THIẾT CỦA ĐỀ TÀI LUẬN ÁN

Để đẩy nhanh quá trình chuyển đổi nền kinh tế nước nhà từ nền kinh tế tập trung sang nền kinh tế thị trường có sự quản lý của Nhà nước, Nhà nước ta đã ban hành nhiều văn bản pháp luật, Nghị định, Chỉ thị, Hướng dẫn tạo hành lang pháp lý thuận lợi cho các hoạt động kinh tế nói chung và cho công tác đấu thầu nói riêng. Nhờ đó ở nước ta trong thời gian qua, công tác đấu thầu nói chung, đấu thầu xây dựng các công trình giao thông nói riêng đã được triển khai khá thuận lợi và đem lại những thành tựu đáng khích lệ cho nền kinh tế nước nhà.

Tuy nhiên, thực trạng công tác đấu thầu ở nước ta thời gian qua vẫn còn nhiều khiếm khuyết, vướng mắc; chất lượng đấu thầu còn chưa cao, hiệu quả mang lại còn chưa ngang tầm yêu cầu và đòi hỏi của đất nước. Bởi vậy, tác giả mong muốn đầu tư công sức nghiên cứu, tìm hiểu, tổng kết thực tiễn về chất lượng công tác đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam. Trên cơ sở những nhận định và đánh giá khách quan, khoa học, luận án sẽ đề xuất các biện pháp nhằm góp phần nâng cao chất lượng công tác này trong lĩnh vực xây dựng giao thông.

Thực tế luôn luôn vận động và biến đổi, đặc biệt là trong môi trường kinh doanh hiện đại, ở đó lực lượng sản xuất phát triển nhanh chóng, công nghệ thông tin phát triển như vũ bão, các doanh nghiệp phải đối mặt với sức cạnh tranh ngày càng khốc liệt. Điều đó buộc họ phải tìm ra nhiều cách để chiến thắng trong các cuộc đấu thầu. Cũng xuất phát từ mong muốn chiến thắng bằng mọi cách, chất lượng các cuộc đấu thầu đã diễn ra theo chiều hướng không mong muốn của những nhà quản lý. Thực tế đó đã được thể hiện rõ trong bản báo cáo của Ông Nguyễn Ngọc Long, Cục trưởng Cục Giám định và Quản lý chất lượng công trình giao thông vận tải, Bộ Giao thông Vận tải: “Những tồn tại chính trong công tác đấu thầu là chất lượng đấu thầu chưa cao,

thể hiện việc một số gói thầu có rất nhiều nhà thầu đăng ký (có khi hàng trăm), lúc nộp hồ sơ chỉ còn một số ít, chấm sơ tuyển bị loại hết, chỉ còn 1 – 2 nhà thầu đủ điểm kỹ thuật” (57, 5). Tình hình trên đòi hỏi có những nghiên cứu một cách khoa học thực trạng và tìm hiểu nguyên nhân, từ đó đề xuất các giải pháp nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở nước ta thời gian tới.

Nghiên cứu chương trình đào tạo của các trường đào tạo ở Việt Nam hiện nay chúng ta dễ nhận thấy một thực tế là nội dung đào tạo về đấu thầu chưa được đầu tư nghiên cứu, giảng dạy đúng mức. Chương trình, nội dung các môn học của các Trường Đại học, Viện, Trung tâm đào tạo ở Việt Nam gần như rất ít đề cập đến nội dung này. Chính vì vậy, việc nghiên cứu đề tài này sẽ góp phần củng cố vị thế của môn học về đấu thầu và quản lý xây dựng trong chương trình đào tạo của các cơ sở đào tạo trong tương lai ở Việt Nam.

Từ những lý do đã trình bày trên, người nghiên cứu đã chọn đề tài "**Nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam**" làm đề tài nghiên cứu luận án Tiến sỹ Kinh tế. Nghiên cứu đề tài này, do vậy, là rất cần thiết và mang tính thực tiễn cao đối với sự nghiệp đổi mới ở nước ta.

## **2. MỤC ĐÍCH NGHIÊN CỨU CỦA LUẬN ÁN**

Trên cơ sở nghiên cứu một cách khoa học chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam, luận án sẽ đạt được những mục đích có ý nghĩa thiết thực sau:

- Hệ thống hoá những vấn đề lý luận cơ bản về chất lượng đấu thầu nói chung, đặc biệt là chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông và những vấn đề có liên quan đến chất lượng đấu thầu xây dựng.
- Vận dụng những lý luận cơ bản đã được hệ thống trên đây vào phân tích, đánh giá thực trạng hoạt động đấu thầu xây dựng và chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông trong thời gian qua để đề xuất các giải pháp nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở nước ta.

- Phân tích ý kiến của các nhà quản lý trong các cơ quan quản lý Nhà nước về đấu thầu, các nhà quản lý đấu thầu của chủ đầu tư, các nhà thầu về đánh giá của họ đối với chất lượng đấu thầu, đối với các quy định về đấu thầu xây dựng của Nhà nước Việt Nam hiện hành để từ đó đề xuất hướng hoàn thiện các quy định đó nhằm nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở nước ta.

### **3. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI NGHIÊN CỨU**

**Đối tượng nghiên cứu:** Luận án tập trung nghiên cứu chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông đứng trên góc độ của chủ đầu tư đặt trong mối liên hệ với thể chế quản lý của Nhà nước, các nhà thầu. Chất lượng đấu thầu các công trình giao thông là một khách thể nghiên cứu khách quan, được xem xét trên những giác độ khác nhau, và sẽ được hiểu theo những cách khác nhau dưới ảnh hưởng của các nhân tố khách quan và chủ quan. Luận án sẽ xem xét chất lượng đấu thầu trên giác độ của chủ đầu tư, người được trao trọng trách quản lý vốn đầu tư xây dựng công trình với mong muốn thực hiện dự án đó một cách hiệu quả nhất, chất lượng nhất, khách quan, và công bằng nhất, đảm bảo tiến độ đã đề ra.

**Phạm vi nghiên cứu:** Luận án sẽ tập trung nghiên cứu thực trạng hoạt động đấu thầu xây dựng các công trình giao thông và chất lượng đấu thầu các công trình giao thông đứng trên góc độ của chủ đầu tư trong 10 năm gần đây (1996 – 2006). Xây dựng giao thông là một đối tượng rất rộng bao gồm nhiều lĩnh vực như xây dựng cầu, đường bộ; xây dựng các công trình giao thông đường sông và đường biển; xây dựng các công trình giao thông đường hàng không, nhưng luận án chỉ tập trung vào nghiên cứu hoạt động đấu thầu xây dựng các công trình cầu, đường bộ. Hơn thế nữa, luận án cũng tập trung nghiên cứu hoạt động đấu thầu như là một quá trình từ khi chuẩn bị, lập kế hoạch đấu thầu cho đến khi công bố kết quả đấu thầu, thương thuyết với nhà thầu để ký kết hợp đồng thực hiện gói thầu. Các vấn đề trước và sau quá trình này sẽ không phải là trọng tâm nghiên cứu của luận án. Tuy nhiên, để đảm

bảo tính khoa học của luận án, luận án cũng xem xét đến các yếu tố trước và sau quá trình này ở một mức độ phù hợp với quy mô của luận án.

Tài liệu thu thập trong luận án là các tài liệu đã được công bố hoặc do các cơ quan đơn vị quản lý đấu thầu, các nhà thầu, hoặc các bài báo, tài liệu đã công bố trong nước và trên thế giới trong khoảng thời gian từ 1996 đến 2006. Trong quá trình hoàn thiện luận án, nếu có những thông tin cập nhật đến những năm sau 2006, tác giả luận án sẽ xin bổ sung làm cho luận án được phong phú hơn. Ngoài ra luận án còn sử dụng tài liệu thu thập từ cuộc điều tra xã hội học được tiến hành từ ngày 1 tháng 10 năm 2005 đến ngày 31 tháng 3 năm 2006 để làm căn cứ cho các đánh giá bình luận.

#### **4. NHỮNG ĐÓNG GÓP CỦA LUẬN ÁN**

Với kết cấu, phương pháp nghiên cứu được trình bày trên đây, luận án có những đóng góp chủ yếu sau:

- Hệ thống hoá các cơ sở lý luận, phương pháp luận cho việc xây dựng và đánh giá chất lượng đấu thầu xây dựng nói chung và chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông đứng trên giác độ chủ đầu tư. Đây sẽ là cơ sở cho việc nghiên cứu, đánh giá, xem xét và đưa ra các giải pháp hoàn thiện công tác đấu thầu; kiến giải và đề xuất các kiến nghị hoàn thiện cơ chế, chính sách quản lý đấu thầu xây dựng của nước ta.

- Phân tích, đánh giá khách quan những thành tựu, những thiếu sót về chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông hiện tại. Trên cơ sở đó đề xuất các kiến nghị, giải pháp với các cơ quan quản lý nhằm nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông nói riêng, nâng cao chất lượng đấu thầu nói chung.

- Phát hiện các tồn tại, thiếu sót, vướng mắc về cơ chế, chính sách, luật pháp đối với hoạt động đấu thầu. Trên cơ sở đó, đề xuất các giải pháp hoàn thiện cơ chế, chính sách, luật pháp để nâng cao chất lượng công tác đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở nước ta.

## 5. TỔNG QUAN VỀ VẤN ĐỀ NGHIÊN CỨU

Luận án đã tìm hiểu và tập hợp các nghiên cứu trước đây về đấu thầu. Đã có hàng trăm bài nghiên cứu trước đây về đấu thầu và đấu thầu xây dựng các công trình giao thông. Những nghiên cứu đó hoặc là chỉ đề cập đến các khía cạnh khác nhau của đấu thầu như các bài viết “chống phá giá trong đấu thầu xây lắp”; “vì một sự cạnh tranh lành mạnh trong đấu thầu xây dựng”. Cũng có những công trình nghiên cứu công phu như đề tài nghiên cứu khoa học cấp Bộ có Mã số: B2002 – 38 – 42 có chủ đề: “Giải pháp nâng cao khả năng cạnh tranh trong đấu thầu của các doanh nghiệp xây dựng”.

Tại trường Đại học Kinh tế Quốc dân, tính đến năm 2006 đã có hai luận án Tiến sỹ nghiên cứu về đấu thầu. Luận án thứ nhất của chị Nguyễn Thị Tiếp được hoàn thành năm 1999 với đề tài “Hoàn thiện chế độ đấu thầu trong xây dựng công trình giao thông đường bộ quốc gia ở Việt Nam”. Luận án thứ hai với chủ đề “Một số giải pháp nâng cao khả năng cạnh tranh trong đấu thầu của các Tổng công ty xây dựng công trình giao thông” được hoàn thành năm 2003 của tác giả Nguyễn Chí Thành. Cả hai luận án này đều không đề cập đến vấn đề chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông.

Đánh giá một cách tổng quát, tất cả các nghiên cứu trước đây hoặc là chưa đề cập đến vấn đề chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông hoặc chỉ đề cập đến chất lượng đấu thầu ở những khía cạnh riêng rẽ, độc lập, hoặc là đã đề cập đến đấu thầu trong các lĩnh vực hoạt động khác mà không đề cập đến lĩnh vực xây dựng giao thông. Đặc biệt có những nghiên cứu chỉ đề cập một dự án cụ thể trong đó có vấn đề đấu thầu. Chính vì vậy, luận án này sẽ nghiên cứu, kế thừa một cách có học hỏi, phê phán các kết quả nghiên cứu trước đây.

Tóm lại, luận án này nghiên cứu vấn đề chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông trong mối quan hệ với các hoạt động đấu thầu khác một cách độc lập, với trọng tâm sâu sắc hơn, toàn diện hơn so với các nghiên cứu trước đây. Trên cơ sở đó luận án sẽ đề xuất các biện pháp, giải pháp nhằm góp phần nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở

Việt Nam. Luận án này là một công trình độc lập của tác giả dưới sự hướng dẫn của tập thể giáo viên hướng dẫn là GS. TSKH. Lê Du Phong, và PGS. TS. Lê Công Hoa. Tác giả hy vọng luận án sẽ tiếp tục bổ sung những kiến thức mới cho công tác đấu thầu ở nước ta.

## **6. PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU**

Luận án sử dụng tổng hợp các phương pháp nghiên cứu định tính và định lượng sau đây trong quá trình nghiên cứu:

- Phương pháp luận duy vật biện chứng và duy vật lịch sử. Luận án phân tích các tư liệu, tài liệu ghi chép lịch sử xây dựng giao thông và đấu thầu xây dựng giao thông trong cả nước trong nhiều năm, đặc biệt là các năm gần đây để phân tích, nghiên cứu tình hình, đúc rút bài học, kinh nghiệm. Luận án cũng xem xét chủ đề nghiên cứu trong mối tương quan lô gíc, biện chứng với các vấn đề khác làm cho luận văn có tính ứng dụng cao.
- Phương pháp điều tra lấy ý kiến chuyên gia thông qua phỏng vấn trực tiếp, gửi phiếu điều tra tới các chuyên gia có lựa chọn trong lĩnh vực đấu thầu xây dựng các công trình giao thông trong nước.
- Phương pháp phân tích thống kê khoa học.
- Và một số phương pháp khoa học khác như phương pháp chia sẻ kinh nghiệm của những nhà quản lý, góp ý kiến của những nhà quản lý nhiều kinh nghiệm trong lĩnh vực đấu thầu nói chung và đấu thầu xây dựng các công trình giao thông nói riêng.

Quy trình tiến hành nghiên cứu khoa học theo phương pháp điều tra lấy ý kiến chuyên gia được tiến hành theo một quy trình chặt chẽ được diễn tả tại phụ lục... của luận án này.

## **KẾT CẤU LUẬN ÁN:**

Ngoài phần mở đầu, kết luận, danh mục tài liệu tham khảo và phụ lục, nội dung luận án được trình bày trong 3 chương:

**Chương 1:** Những cơ sở khoa học về chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông.

**Chương 2:** Thực trạng chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam thời gian qua.

**Chương 3:** Giải pháp nâng cao chất lượng đấu thầu xây dựng các công trình giao thông ở Việt Nam.